Анализ травматизма в организациях города

Сургута за I квартал 2022 года

В I квартале 2022 года зарегистрировано 22 несчастных случая с тяжёлыми и смертельными последствиями, в которых пострадало 24 человека, 13 из которых погибло.

В сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается увеличение как общего количества зарегистрированных несчастных случаев на 22,7%, так и количества пострадавших на 20,8%. Количество пострадавших со смертельным исходом увеличилось на 46,2%.

*Количество несчастных случаев происшедших в организациях города Сургута*

*в I квартале 2021 и 2022 года (включая случаи с производством связанные и не связанные)*

Из общего количества зарегистрированных несчастных случаев в I квартале 2022 года признаны производственными 11 несчастных случаев, в том числе, с тяжелым исходом – 7, со смертельным исходом – 3, групповых – 1.

В сравнении с аналогичным периодом 2021 года количество несчастных случаев с тяжелыми последствиями снизилось на 1 несчастный случай, а со смертельным исходом увеличилось на 1 несчастный случай.

*Количество несчастных случаев, связанных с производством, происшедших*

*в организациях города Сургута в I квартале 2021 и 2022 года*

В I квартале 2022 года травмы на производстве получили 12 работников организаций, из них травмированы смертельно – 3 человека.

*Количество травмированных работников в результате несчастных случаев
на производстве с тяжелым и (или) смертельным исходом, происшедших в организациях города Сургута в I квартале 2021 и 2022 года*

Наиболее распространенными причинами несчастных случаев на производстве явились нарушения правил дорожного движения (27%).

*Причины несчастных случаев с тяжелыми и смертельными последствиями, происшедших в организациях города в 1 квартале 2022 года*

Основными видами происшествий в отчетном периоде явились – транспортные происшествия (28%), удары падающими предметами и деталями (28%) и защемление между неподвижными и движущимися деталями, предметами, машинами (18%).

*Распределение несчастных случаев на производстве
с тяжелыми и смертельными последствиями, происшедших в I квартале 2022 года
в организациях города Сургута, по видам происшествий*

Наиболее травмоопасными отраслями в I квартале 2022 года явились строительство (18%), здравоохранение (18%) и нефтегазодобывающая отрасль (18%), в которых произошло по 2 несчастных случая.

*Распределение несчастных случаев на производстве
с тяжелыми и смертельными последствиями, происшедших в I квартале 2022 года*

*в организациях города Сургута по отраслям экономики*

Наибольшее количество травмированных на производстве работников
приходится на работников в возрасте от 51 до 60 лет и составляет 59% (7 человек).

*Распределение пострадавших в несчастных случаях на производстве
с тяжелыми и смертельными последствиями, происшедших в I квартале 2022 года*

*в организациях города Сургута, по возрастным группам*

Несчастные случаи, квалифицированные комиссией по итогам расследования как не связанные с производством, в большей степени происходят по причине общих заболеваний. Наиболее распространённой причиной является смерть от заболеваний сердечно-сосудистой системы.

За I квартал 2022 года зарегистрировано 11 несчастных случаев, не связанных с производством (что на 45,5% больше, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года), в которых пострадало 12 человек, 10 из которых погибло. Несчастные случаи, не связанные с производством, произошли по причинам: 8 - общее заболевание, 1 - ДТП, 1 – суицид, 1 – противоправные действия других лиц.

*Количество несчастных случаев, не связанных с производством,
происшедших в организациях города Сургута в I квартале 2021 и 2022 года*

*Причины несчастных случаев, не связанных с производством,
происшедших в организациях города Сургута в I квартале 2022 года*

ИНФОРМАЦИЯ

о несчастных случаях на производстве, произошедших в организациях,

зарегистрированных на территории города Сургута

 за I квартал 2022 года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Дата происшествия.классификация НС, количество пострадавших | Вид деятельности организации (ОКВЭД), где произошёл НС, профессия, должность. Возраст пострадавшего | Вид происшествия | Краткие обстоятельства, вид выполняемой работы | Причины несчастного случая, допущенные нарушения | Мероприятия по устранению причин несчастного случая и предупреждению аналогичных происшествий, выполненных работодателем |
|
|  | 09.12.2021Смертельный несчастный случай, пострадавших – 1 человек. | 49.50.21 - транспортирование по трубопроводам газа.Водитель автомобиля – 54 года. | Транспортное происшествие на наземном транспорте. | Дорожно-транспортное происшествие в командировке на автодороге "Тюмень-Ханты-Мансийск". | Нарушение правил дорожного движения пострадавшим. | 1) Обстоятельства и причины несчастного случая довести до сведения всех работников.2) Провести специальный инструктаж по безопасности перевозок водительскому составу. 3) Провести внеплановую проверку знаний требований охраны труда водительскому составу. |
|  | 03.01.2022Тяжелый несчастный случай, пострадавших – 1 человек. | 86.90.9 – здравоохранение.Врач – 51 год. | Повреждения в результате противоправных действий других лиц. | В квартире жилого дома при оказании медицинской помощи пациент нанес удары пострадавшему в область головы. | Прочие причины, выразившиеся в получении травм в результате противоправных действий других лиц. | 1) Провести внеплановый инструктаж с медицинским персоналом.2) Обстоятельства и причины несчастного случая довести до сведения работников. |
|  | 03.02.2022Тяжелый несчастный случай, пострадавших – 1 человек. | 86.90.9 – здравоохранение.Врач – 34 года. | Дорожно-транспортное происшествие. | Дорожно-транспортное происшествие в карете скорой помощи. | Нарушение правил дорожного движения водителем стороннего автомобиля. | 1) Провести внеплановый инструктаж с медицинским персоналом (выездными бригадами). 2) Обстоятельства и причины несчастного случая довести до сведения работников. |
|  | 09.02.2022Смертельный несчастный случай, пострадавших – 1 человек. | 41.42.43 – строительство.Подсобный рабочий – 55 лет. | Защемление между неподвижными и движущимися предметами, деталями, машинами. | Выполняя работу по подготовке экскаватора к ремонту, произошло движение трубы, которой смертельно травмирован работник. | Использование пострадавшего не по специальности. | 1) Обстоятельства и причины несчастного случая довести до сведения всех работников.2) Провести внеплановый инструктаж работников организации. 3) Не допускать к выполнению работ сторонних лиц. 4) Провести оценку профессиональных рисков. 5) Провести внеочередную проверку знаний требований охраны труда у ИТР организации. |
|  | 14.02.2022Тяжелый несчастный случай, пострадавших – 1 человек. | 35.11.1 - производство и распределение электроэнергии.Электрослесарь по ремонту и обслуживанию автоматики – 24 года. | Падение при разности уровней высот(с мебели). | В результате судорог упал со стула и травмировался. | Прочие причины, квалифицированные по материалам расследования несчастных случаев, выразившиеся во внезапном нарушении функционирования организма пострадавшего, что привело к его падению и травмированию. | 1) Обстоятельства и причины несчастного случая довести до сведения всех работников.2) Провести внеплановый инструктаж об извещении непосредственного руководителя в случаях ухудшения здоровья. 3) Обеспечить выполнение требований в части прохождения медосмотров. |
|  | 25.02.2022Тяжелый несчастный случай, пострадавших – 1 человек. | 64.19 - деятельность, связанная с почтово-сберегательными счетами и почтово-сберегательными банками.Старший кассир – 44 года. | Удары падающими предметами и деталями. | Во время перемещения комбинированной тележки для кассет в помещение хранилища через дверной порог тележка опрокинулась и упала на работника. | Неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в недостаточной высоте пандуса через дверной порог. | 1) Обеспечить наличие на пути движения тележек через пороги, пандусов, соответствующей высоты.2) Провести внеплановый инструктаж на рабочем месте работников организации. 3) Пересмотреть инструкцию по охране труда на предмет ее соответствия НПА.4) Обстоятельства и причины несчастного случая довести до сведения всех работников. |
|  | 01.03.2022Смертельный несчастный случай, пострадавших – 1 человек. | 43.12 - подготовка строительной площадки.Водитель автомобиля – 54 года. | В стадии расследования. | Погибший водитель производил работы ПО перевозке снега на самосвале, при выгрузке снега не смог выехать. Для буксировки самосвала был привлечен бульдозер организации. При подготовке тягового сцепного устройства погибший находился перед кабиной самосвала, во время подъезда бульдозера произошло непроизвольное его скольжение. Погибший был зажат между кабиной и бульдозером. | Нарушение требований безопасности при эксплуатации транспортных средств, выразившееся в том, что машинист бульдозера допустил непроизвольное его скольжение. | 1) Обстоятельства и причины несчастного случая довести до сведения всех работников.2) Провести внеочередную проверку знания требований охраны труда машинисту бульдозера. 3) Внести изменения в карту оценки профрисков с учетом обстоятельств и причин, происшедшего несчастного случая. |
|  | 19.03.2022Тяжелый несчастный случай, пострадавших – 1 человек. | 49.4 - деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам.Водитель автомобиля – 61 год. | В стадии расследования. | На строительном объекте при разгрузке автомобиля МАН произошел обрыв стропа, мешок с песком упал на кабину автомобиля, в которой находился водитель. Кабина смялась, водитель получил травмы и был доставлен в Сургутский травмцентр. | В стадии расследования. | В стадии расследования. |
|  | 18.03.2022Тяжелый несчастный случай, пострадавших – 1 человек. | 85.12 - образование начальное общее.Учитель начальных классов – 23 года. | Удары падающими предметами и деталями. | В учебном кабинете при открывании дверцы шкафа, дверца шкафа слетела с крепления и ударила пострадавшую в височную часть головы. | Неудовлетворительное содержание и недостатки в организации рабочих мест, выразившееся в неисправном креплении дверцы шкафа. | 1) Обстоятельства и причины несчастного случая довести до сведения всех работников. 2) Провести внеочередную проверку знания требований охраны труда пострадавшего работника. |
|  | 18.03.2022Групповой несчастный случай, пострадавших – 2 человека, оба с тяжелым исходом. | 80.10 - деятельность частных охранных служб.Охранник – 57 лет, охранник – 59 лет. | Дорожно-транспортное происшествие на наземном транспорте. | ДТП, на автодороге Южно-Приобского месторождения водитель, управляя автомобилем УАЗ на полосе встречного движения допустил столкновение со встречным автомобилем Шевроле Нива. В результате получили травмы пассажиры УАЗ. | Нарушение правил дорожного движения водителем организации, осуществляющим перевозку работников по договору. | 1) Обстоятельства и причины несчастного случая довести до сведения всех работников.2) Провести внеплановый инструктаж в объёме инструкции по перевозке вахтовых работников. 3) Запретить проезд работников-пассажиров на переднем сидении в автомобилях марки УАЗ. |
|  | 20.03.2022Тяжелый несчастный случай, пострадавших – 1 человек. | 11.20.2 - предоставление услуг по монтажу, ремонту и демонтажу буровых вышек.Вышкомонтаж-ник-сварщик, 4 разряда – 52 года. | Удары падающими предметами и деталями. | При выполнении работ по демонтажу фермы буровой установки сорвался ключ и травмировал глаз работника. | Несовершенство технологического процесса, выразившееся в отсутствии технологических карт на демонтаж буровой установки. | 1) Обстоятельства и причины несчастного случая довести до сведения всех работников.2) Пересмотреть инструкцию по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями. 3) Провести внеплановый инструктаж на рабочем месте с работниками организации. 4) Провести внеочередную проверку знания требований охраны труда лицу ответственному за безопасное производство работ. 5) Провести внеочередную проверку знания требований охраны труда работникам вышкомонтажных бригад. |