Приложение

к [постановлению](#sub_0)

Администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

Процедура

взаимодействия по согласованию маршрута   
тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства   
в единой системе межведомственного электронного взаимодействия   
информационной системы оказания государственной услуги   
«Выдача специальных разрешений на движение тяжеловесных   
и (или) крупногабаритных грузов» (ФКУ «Росдормониторинг»)

Раздел I. Общие положения

1. Предметом регулирования процедуры взаимодействия по согласованию маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства   
в единой системе межведомственного электронного взаимодействия информационной системы оказания государственной услуги «Выдача специальных разре-шений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (ФКУ «Росдормониторинг») является электронное согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, которое осуществляет движение по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – согласование маршрута) устанавливает:

- сроки и последовательность процедур согласования маршрута;

- порядок межведомственного электронного взаимодействия использованием электронной подписи ответственных специалистов отдела по ремонту и содержанию автомобильных дорог департамента городского хозяйства Администрации города с уполномоченным органом государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

2. Основные понятия, используемые в настоящем согласовании маршрута.

2.1. Уполномоченный орган – федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функцию по оказанию государственной услуги и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, самостоятельно либо через уполномоченное им подведомственное учреждение по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в электронной форме.

2.2. Владелец автомобильной дороги – от имени муниципального образо-вания городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры согласование маршрута осуществляет уполномоченное структурное подразделение Администрации города в сфере городского хозяйства, непосредственное согласование осуществляет отдел по ремонту и содержанию автомобильных дорог департамента городского хозяйства Администрации города (далее – отдел) осуществляющий согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в единой системе межведомствен-ного электронного взаимодействия информационной системы оказания государственной услуги «Выдача специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (ФКУ «Росдормониторинг»).

2.3. Согласование маршрута транспортного средства – электронное согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства осуществляющего движение по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в единой системе межведомственного электронного взаимодействия информационной системы оказания государственной услуги «Выдача специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (ФКУ «Росдормониторинг»).

2.4. Запрос на согласование – запрос на согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства направляемый уполномоченным органом в адрес владельца автомобильной дороги, через единую систему межведомственного электронного взаимодействия информационной системы оказания государственной услуги «Выдача специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (ФКУ «Росдормониторинг») маршрут движения, которых проходит по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

2.5. Расчет размера платы вреда – определение размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, осуществляющим движение по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, определяется в соответствии Методикой расчета размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими движение по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Уральского федерального округа (далее – Методика расчета размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами), согласно приложению 1 к процедуре взаимодействия по согласованию маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в единой системе межведомственного электронного взаимодействия информационной системы оказания государственной услуги «Выдача специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»  
(ФКУ «Росдормониторинг») (далее – процедура взаимодействия по согласованию маршрута) с использованием программы «КТГ-Калькулятор».

3. Круг заявителей.

Право на получение электронного согласования запроса по согласованию маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, осуществляющего движение по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, через единую систему межведомственного электронного взаимодействия информационной системы оказания государственной услуги «Выдача специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (ФКУ «Росдормониторинг») имеют индивидуальные предприниматели и юридические лица, обратившиеся в уполномоченный орган.

[Раздел II. Стандарт согласования маршрута](garantF1://29028461.1002)

1. Результатом согласования маршрута является:

1.1. Согласование запроса на согласования маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, поступившего от уполномоченного органа, через единую систему межведомственного электронного взаимодействия информационной системы оказания государственной услуги «Выдача специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (ФКУ «Росдормониторинг»).

1.2. Отказ в согласовании запроса на согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, поступившего от уполномоченного органа, через единую систему межведомственного электронного взаимодействия информационной системы оказания государственной услуги «Выдача специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (ФКУ «Росдормониторинг»), осуществляется в случае, если:

характеристики автомобильных дорог местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры или пересекающих автомобильную дорогу местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры сооружений и инженерных коммуникаций не позволяют осуществить движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по установленному маршруту (в том числе по информации владельцев соответствующих сооружений и инженерных коммуникаций).

2. Перечень организаций, участвующих в согласовании маршрута:

2.1. Департамент городского хозяйства Администрации города – в части электронного согласования запросов поступающих от уполномоченного органа   
и расчета размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством осуществляющим движение по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут   
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, предоставление ежемесячного отчета в управление бюджетного учёта и отчётности Администрации города   
о сборе средств за расчет размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, осуществляющим движение по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, ежегодный расчет базового компенсационного индекса текущего года (Ттг) с отслеживанием его изменений в течение года, на основании показателей прогноза социального-экономического развития Минэкономразвития России с письменным утверждением расчетного базового компенсационного индекса текущего года (Ттг) в соответствии с пунктом 7 приложения 1 к процедуре взаимодействия по согласованию маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в единой системе межведомственного электронного взаимодействия информационной системы оказания государственной услуги «Выдача специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (ФКУ «Росдормониторинг»), внесение данных об автомобильных дорогах местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в информационную систему оказания государственной услуги «Выдача специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (ФКУ «Росдормониторинг») в закладки: «Объекты дорожной инфраструктуры» (ОДИ), «Ограничения», «Уточнения маршрута».

2.2. Управление бюджетного учёта и отчётности Администрации города (далее – управление) – в части предоставления информации о поступивших денежных средствах в доход бюджета города по оплате расчета вреда, причиня-емого тяжеловесным транспортным средством, осуществляющим движение по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Управлением представляется доступ к муниципальному электронному бюджету (далее – МУН ЭБ) ответственным специалистам отдела, осуществля-ющим электронное согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в единой системе межведомственного электронного взаимодействия информационной системы оказания государственной услуги «Выдача специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупно-габаритных грузов» (ФКУ «Росдормониторинг»).

2.3. Муниципальное казенное учреждение «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса» предоставляет в департамент городского хозяйства Администрации города техническую документацию о проведении обследований (диагностики) и результатах оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры с описанием способности дороги пропускать транспортные средства с предельно допустимыми для движения параметрами:

- максимальная ширина транспортного средства (метров);

- максимальная длина транспортного средства (метров);

- максимальная высота транспортного средства (метров);

- максимальная масса транспортного средства (тонн);

- максимальная нагрузка на ось транспортного средства (тонн на ось).

Также предоставляются данные о максимальных размерах крупно-габаритного транспортного средства для движения под размещенными над автомобильными дорогами местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры П-образных тепловых компенсаторов, транспортных развязок и других сооружений над проезжей частью, грузоподъемность искусственных дорожных и иных сооружений, габарита приближения, данные о дополнительных обследованиях сооружений, паспорта на автомобильные дороги местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

3. Срок по согласованию маршрута.

3.1. Согласование осуществляется в течение двух рабочих дней с даты поступления запроса на согласование от уполномоченного органа.

3.2. Регистрация поступающих запросов на согласование от уполномоченного органа осуществляется в течение одного рабочего дня с даты их поступления в системе автоматизации делопроизводства и электронного документооборота («Дело») в соответствии с [Инструкцией](garantF1://29040570.1000) по делопроизводству в Администрации города.

3.3. В течение двух рабочих дней вместе с согласованием маршрута тяжеловесного транспортного средства владельцем автомобильной дороги при обработке запроса на согласование маршрута, для тяжеловесного транспортного средства, ответственными специалистами отдела производится расчет размера платы вреда и направляется подписанное извещение о размере платы в счет возмещения вреда, причиняемоготяжеловесным средством, осуществляющимдвижение по автомобильным дорогам местного значениямуниципального образования городской округ СургутХанты-Мансийского автономного округа – Югры, с указанием реквизитов оплаты согласно приложению 2 к процедуре взаимодействия по согласованию маршрута в адрес уполномоченного органа.

3.4. В случае необходимости согласования маршрута тяжеловесного   
и (или) крупногабаритного транспортного средства с владельцем пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, владелец автомобильной дороги направляет в течение одного рабочего дня со дня регистрации запроса соответствующий запрос владельцам вышеуказанных сооружений и инженерных коммуникаций.

Согласование владельцами сооружений и инженерных коммуникаций осуществляется в течение двух рабочих дней с даты получения ими вышеуказанного запроса.

Приложение 1

к процедуре взаимодействия

по согласованию маршрута

тяжеловесного

и (или) крупногабаритного

транспортного средства в единой системе межведомственного

электронного взаимодействия

информационной системы

оказания государственной услуги «Выдача специальных разрешений на движение тяжеловесных

и (или) крупногабаритных грузов» (ФКУ «Росдормониторинг»)

Методика   
расчета размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого

тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими движение

по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования

городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

Уральского федерального округа

1. Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при движении тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

2. Порядок определения размера платы в счет возмещения вреда, причиня-емого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими движение по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которых   
не более чем на десять процентов превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось и (или) рассчитанным   
на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 10 и 6 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, а также допустимой массы транспортного средства, базового компенсационного индекса согласно [таблицам 1](#sub_100) – 3 производится в соответствии с Методикой расчета размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденной [постановлением](garantF1://12071044.0) Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

3. Осуществление расчета и взимание платы в счет возмещения вреда организуется ответственными специалистами отдела предоставляющие электронное согласование маршрута движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

4. Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе с помощью системной программы расчета платы, взимаемой с владельцев или пользователей автомобильного транспорта при движении тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (КТГ – калькулятор и (или) ТКТГ– калькулятор).

5. Размер вреда определяется в порядке, предусмотренном Методикой расчета размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, и рассчитывается с учетом превышений, установленных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения», запрещающих дорожные знаки [3.11](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/1305770/311) «Ограничение массы» и (или) [3.12](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/1305770/300312) «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства», или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемым в соответствии со [статьей 30](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/12157004/30) Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законода-тельные акты Российской Федерации», значений:

- допустимой массы транспортного средства;

- допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

- протяженности участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут транспортного средства;

- базового компенсационного индекса текущего года.

6. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по которому проходит маршрут транспортного средства (Пр), по следующей формуле:

Пр = [Рпм+ (Рпом1 + Рпом2 + ... + Рпомi)] S Ттг , где:



Рпм – размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильного местного значения (рублей на 100 километров);

Рпом1 + Рпом2 + ... + Рпомi – сумма размеров вреда при превышении значений допустимой нагрузки на каждую ось транспортного средства, определенных соответственно для автомобильных дорог местного значения (рублей   
на 100 километров);

1, 2, i – порядковый номер осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

S – протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

Ттг – базовый компенсационный индекс текущего года.

7. Базовый компенсационный индекс текущего года (Ттг) рассчитывается   
по формуле:

Ттг = Тпг Iтг, где:



Тпг – базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, Т2008 = 1);

Iтг – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

Таблица 1

Размер

платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными

транспортными средствами, при движении таких транспортных средств   
по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования

городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры   
Уральского федерального округа, рассчитанным под осевую нагрузку   
6 тс, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Вариант таблицы: относительное превышение (в процентах) | |
| превышение фактических нагрузок  на ось транспортного средства  над допустимыми (процентов) | размер платы в счет возмещения вреда (рублей на 100 км) |
| От 11 (включительно) до 12 | 6 984 |
| От 12 (включительно) до 13 | 7 083 |
| От 13 (включительно) до 14 | 7 191 |
| От 14 (включительно) до 15 | 7 307 |
| От 15 (включительно) до 16 | 7 430 |
| От 16 (включительно) до 17 | 7 561 |
| От 17 (включительно) до 18 | 7 700 |
| От 18 (включительно) до 19 | 7 847 |
| От 19 (включительно) до 20 | 8 002 |
| От 20 (включительно) до 21 | 8 164 |
| От 21 (включительно) до 22 | 8 334 |
| От 22 (включительно) до 23 | 8 511 |
| От 23 (включительно) до 24 | 8 696 |
| От 24 (включительно) до 25 | 8 889 |
| От 25 (включительно) до 26 | 9 089 |
| От 26 (включительно) до 27 | 9 296 |
| От 27 (включительно) до 28 | 9 511 |
| От 28 (включительно) до 29 | 9 734 |
| От 29 (включительно) до 30 | 9 964 |
| От 30 (включительно) до 31 | 10 201 |
| От 31 (включительно) до 32 | 10 446 |
| От 32 (включительно) до 33 | 10 698 |
| От 33 (включительно) до 34 | 10 957 |
| От 34 (включительно) до 35 | 11 224 |
| От 35 (включительно) до 36 | 11 498 |
| От 36 (включительно) до 37 | 11 780 |
| От 37 (включительно) до 38 | 12 068 |
| От 38 (включительно) до 39 | 12 364 |
| От 39 (включительно) до 40 | 12 667 |
| От 40 (включительно) до 41 | 12 978 |
| От 41 (включительно) до 42 | 13 296 |
| От 42 (включительно) до 43 | 13 620 |
| От 43 (включительно) до 44 | 13 953 |
| От 44 (включительно) до 45 | 14 292 |
| От 45 (включительно) до 46 | 14 638 |
| От 46 (включительно) до 47 | 14 992 |
| От 47 (включительно) до 48 | 15 353 |
| От 48 (включительно) до 49 | 15 720 |
| От 49 (включительно) до 50 | 16 095 |
| От 50 (включительно) до 51 | 16 477 |
| От 51 (включительно) до 52 | 16 867 |
| От 52 (включительно) до 53 | 17 263 |
| От 53 (включительно) до 54 | 17 666 |
| От 54 (включительно) до 55 | 18 077 |
| От 55 (включительно) до 56 | 18 494 |
| От 56 (включительно) до 57 | 18 919 |
| От 57 (включительно) до 58 | 19 350 |
| От 58 (включительно) до 59 | 19 789 |
| От 59 (включительно) до 60 | 20 234 |
| От 60 (включительно) и выше | рассчитывается в соответствии  с Методикой расчета размера платы  в счет возмещения вреда,  причиняемого тяжеловесными  транспортными средствами,  утвержденной постановлением  Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 |

Таблица 2

Размер

платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными

транспортными средствами, при движении таких транспортных средств

по автомобильным дорогам местного значения муниципального

образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного

округа – Югры Уральского федерального округа, рассчитанным

под осевую нагрузку 10 тс, от превышения допустимых нагрузок

на каждую ось транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Вариант таблицы: относительное превышение (в процентах) | |
| превышение допустимых осевых нагрузок  на ось транспортного средства (процентов) | размер платы  в счет возмещения вреда  (рублей на 100 км) |
| От 11 (включительно) до 12 | 1851 |
| От 12 (включительно) до 13 | 1935 |
| От 13 (включительно) до 14 | 2025 |
| От 14 (включительно) до 15 | 2121 |
| От 15 (включительно) до 16 | 2224 |
| От 16 (включительно) до 17 | 2334 |
| От 17 (включительно) до 18 | 2450 |
| От 18 (включительно) до 19 | 2573 |
| От 19 (включительно) до 20 | 2702 |
| От 20 (включительно) до 21 | 2837 |
| От 21 (включительно) до 22 | 2979 |
| От 22 (включительно) до 23 | 3127 |
| От 23 (включительно) до 24 | 3282 |
| От 24 (включительно) до 25 | 3443 |
| От 25 (включительно) до 26 | 3610 |
| От 26 (включительно) до 27 | 3783 |
| От 27 (включительно) до 28 | 3963 |
| От 28 (включительно) до 29 | 4149 |
| От 29 (включительно) до 30 | 4341 |
| От 30 (включительно) до 31 | 4539 |
| От 31 (включительно) до 32 | 4743 |
| От 32 (включительно) до 33 | 4954 |
| От 33 (включительно) до 34 | 5171 |
| От 34 (включительно) до 35 | 5394 |
| От 35 (включительно) до 36 | 5623 |
| От 36 (включительно) до 37 | 5858 |
| От 37 (включительно) до 38 | 6099 |
| От 38 (включительно) до 39 | 6346 |
| От 39 (включительно) до 40 | 6599 |
| От 40 (включительно) до 41 | 6859 |
| От 41 (включительно) до 42 | 7124 |
| От 42 (включительно) до 43 | 7395 |
| От 43 (включительно) до 44 | 7673 |
| От 44 (включительно) до 45 | 7956 |
| От 45 (включительно) до 46 | 8246 |
| От 46 (включительно) до 47 | 8541 |
| От 47 (включительно) до 48 | 8842 |
| От 48 (включительно) до 49 | 9150 |
| От 49 (включительно) до 50 | 9463 |
| От 50 (включительно) до 51 | 9782 |
| От 51 (включительно) до 52 | 10107 |
| От 52 (включительно) до 53 | 10438 |
| От 53 (включительно) до 54 | 10775 |
| От 54 (включительно) до 55 | 11118 |
| От 55 (включительно) до 56 | 11467 |
| От 56 (включительно) до 57 | 11821 |
| От 57 (включительно) до 58 | 12182 |
| От 58 (включительно) до 59 | 12548 |
| От 59 (включительно) до 60 | 12920 |
| От 60 (включительно) и выше | рассчитывается в соответствии  с Методикой расчета размера платы в счет возмещения  вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными  средствами, утвержденной  постановлением  Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 |

Таблица 3

Размер

платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными

транспортными средствами, при движении таких транспортных средств

по автомобильным дорогам местного значения муниципального

образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского   
автономного округа – Югры Уральского федерального округа,

от превышения допустимой для автомобильной дороги массы

транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Вариант таблицы: относительное превышение (в процентах) | |
| превышение фактической массы  транспортного средства над допустимой  (процентов) | размер платы в счет  возмещения вреда  (рублей на 100 км) |
| От 11 (включительно) до 12 | 3827 |
| От 12 (включительно) до 13 | 3881 |
| От 13 (включительно) до 14 | 3935 |
| От 14 (включительно) до 15 | 3989 |
| От 15 (включительно) до 16 | 4043 |
| От 16 (включительно) до 17 | 4097 |
| От 17 (включительно) до 18 | 4151 |
| От 18 (включительно) до 19 | 4205 |
| От 19 (включительно) до 20 | 4260 |
| От 20 (включительно) до 21 | 4314 |
| От 21 (включительно) до 22 | 4368 |
| От 22 (включительно) до 23 | 4422 |
| От 23 (включительно) до 24 | 4476 |
| От 24 (включительно) до 25 | 4530 |
| От 25 (включительно) до 26 | 4584 |
| От 26 (включительно) до 27 | 4638 |
| От 27 (включительно) до 28 | 4693 |
| От 28 (включительно) до 29 | 4747 |
| От 29 (включительно) до 30 | 4801 |
| От 30 (включительно) до 31 | 4855 |
| От 31 (включительно) до 32 | 4909 |
| От 32 (включительно) до 33 | 4963 |
| От 33 (включительно) до 34 | 5017 |
| От 34 (включительно) до 35 | 5072 |
| От 35 (включительно) до 36 | 5126 |
| От 36 (включительно) до 37 | 5180 |
| От 37 (включительно) до 38 | 5234 |
| От 38 (включительно) до 39 | 5288 |
| От 39 (включительно) до 40 | 5342 |
| От 40 (включительно) до 41 | 5396 |
| От 41 (включительно) до 42 | 5450 |
| От 42 (включительно) до 43 | 5505 |
| От 43 (включительно) до 44 | 5559 |
| От 44 (включительно) до 45 | 5613 |
| От 45 (включительно) до 46 | 5667 |
| От 46 (включительно) до 47 | 5721 |
| От 47 (включительно) до 48 | 5775 |
| От 48 (включительно) до 49 | 5829 |
| От 49 (включительно) до 50 | 5883 |
| От 50 (включительно) до 51 | 5938 |
| От 51 (включительно) до 52 | 5992 |
| От 52 (включительно) до 53 | 6046 |
| От 53 (включительно) до 54 | 6100 |
| От 54 (включительно) до 55 | 6154 |
| От 55 (включительно) до 56 | 6208 |
| От 56 (включительно) до 57 | 6262 |
| От 57 (включительно) до 58 | 6316 |
| От 58 (включительно) до 59 | 6371 |
| От 59 (включительно) до 60 | 6425 |
| От 60 (включительно) и выше | рассчитывается в соответствии  с Методикой расчета размера платы в счет возмещения вреда,  причиняемого тяжеловесными  транспортными средствами,  утвержденной постановлением  Правительства Российской  Федерации от 31.01.2020 № 67 |

Примечание: приведенные в таблицах параметры предназначены для автомобильных дорог местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Размер платы в счет возмещения вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось (Рпомi) рассчитывается по формулам:

а) Рпомi = Кдкз x Ккап.рем x Ксез x Рисх.ось x

x (1 + 0,2 x Пось1,92 x (a / Н – b))

(для дорог с одеждой капитального и облегченного

типа, в том числе для зимнего периода года), где:

Кдкз – коэффициент дорожно-климатических зон – 2,1;

Ккап.рем – коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту – 1,03;

Ксез – коэффициент, учитывающий природно-климатические условия, принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время равный 0,35;

Рисх.ось – исходное значение размера платы в счет возмещения вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги – 1,840 руб./100 км;

Пось – величина превышения фактической нагрузки на ось транспортного средства над допустимой для автомобильной дороги, тс;

Н – нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс;

a, b – постоянные коэффициенты, приведенные в [таблице](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?rnd=6E000B7258068BA540AB89C0E4B68218&req=doc&base=LAW&n=344436&dst=100115&fld=134) 4;

б) Рпомi = Ккап.рем x Ксез x Рисх.ось x

x (1 + 0,14 x Пось1,24 x (a / Н – b))

(для дорог с одеждой переходного типа,

в том числе для зимнего периода года).

Размер вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров (Рпм) определяется по формуле:

Рпм = Ккап.рем x Кпм x Рисх.пм x (1 + c x Ппм), где:

Ккап.рем – коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту – 1,03;

Кпм – коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости   
от расположения автомобильной дороги – 0,426;

Рисх.пм – исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы транспортного средства для автомобильной дороги, равное 7365 руб./100 км;

c – коэффициент учета превышения массы, равный 0,01675;

Ппм – величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Примечание: при превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

с 1 января 2023 года по 31 декабря 2023 года (включительно) – 0,8.

Таблица 4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс | Рисх.ось,  руб./100 км | Постоянные  коэффициенты | |
| a | b |
| 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 |
| 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 |

Приложение 2

к процедуре взаимодействия

по согласованию маршрута

тяжеловесного

и (или) крупногабаритного

транспортного средства в единой системе межведомственного

электронного взаимодействия

информационной системы

оказания государственной услуги «Выдача специальных разрешений на движение тяжеловесных

и (или) крупногабаритных грузов» (ФКУ «Росдормониторинг»)

Департамент городского хозяйства

Администрации города Сургута

Извещение № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

о размере платы в счет возмещения вреда, причиняемого

тяжеловесным транспортным средством, осуществляющим

движение по автомобильным дорогам местного значения

муниципального образования городской округ Сургут

Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

г. Сургут от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 г.

##### В соответствии с запросом на согласование ФКУ «Уралуправтодор» от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. № РДС \_\_\_\_ определен размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, по маршруту движения отраженном в системе ФКУ «Росдормониторинг», протяженность маршрута \_\_\_\_\_\_ км , количество поездок \_\_\_\_\_\_ . Согласно расчету размер платы в счет возмещения вреда составляет: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рублей.

Предлагаем Вам в течение трех дней с момента получения настоящего   
уведомления оплатить расчетную сумму размера платы в счет возмещения   
вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Расчет размера платы в счет возмещения вреда выполнен в программе   
«КТГ-калькулятор» в соответствии с правилами возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (постановление Правительства   
РФ от 31.01.2020 № 67).

При осуществлении оплаты в обязательном порядке необходимо указывать   
номер УИН № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .

Приложение: реквизиты для перечисления платы в счет возмещения вреда,   
причиняемого автомобильным дорогам автотранспортом, осуществляющим   
движение тяжеловесными транспортными средствами.

Получатель:

Управление федерального казначейства по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре (Администрация города Сургута л/с 04873031020)

ИНН 8602020249

КПП 860201001

ЕКС 40102810245370000007

КС 03100643000000018700

РКЦ Ханты-Мансийск / УФК по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре г. Ханты-Мансийск

БИК 007162163

ОКТМО 71876000

КБК 040 1 16 11064 01 0000 140

КБК и ОКТМО заполнять в идентификаторе платежа, как при перечислении налоговых платежей

Должностное лицо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)