МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

ГОРОДСКОЙ ОКРУГ СУРГУТ

ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 13 | » | 03 | 20 | 24 |  |  | № | 1088 |

О внесении изменений

в постановление Администрации

города от 13.12.2013 № 8981

«Об утверждении муниципальной

программы «Развитие транспортной

системы города Сургута

на период до 2030 года»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, решением Думы города от 20.12.2023 № 485-VII ДГ «О бюджете городского округа город Сургут на 2024 год и плановый период 2025 – 2026 годов», постановлением Администрации города от 17.07.2013 № 5159 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», распоряжением Главы города от 29.12.2021 № 38 «О последовательности исполнения обязанностей Главы города высшими должностными лицами Администрации города в период его временного отсутствия», распоряжением Администрации города от 30.12.2005 № 3686 «Об утверждении Регламента Администрации города»:

1. Внести в постановление Администрации города от 13.12.2013 № 8981 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года» (с изменениями от 30.04.2014 № 2914, 17.07.2014 № 4950, 26.09.2014 № 6590, 15.12.2014 № 8406, 15.12.2014 № 8442, 27.02.2015 № 1352, 10.07.2015 № 4810, 20.08.2015 № 5794, 06.10.2015 № 7002, 20.11.2015 № 8066, 30.12.2015 № 9241, 25.03.2016 № 2135, 12.05.2016 № 3497, 29.06.2016 № 4821, 08.09.2016 № 6721, 14.12.2016 № 9130, 13.02.2017 № 828, 13.06.2017 № 4900, 11.08.2017 № 7127, 07.11.2017 № 9569, 13.02.2018 № 1056, 13.06.2018 № 4373, 14.08.2018 № 6194, 10.09.2018 № 6861, 20.11.2018 № 8755, 26.02.2019 № 1333, 28.03.2019 № 2096, 21.06.2019 № 4438, 24.07.2019 № 5408, 25.09.2019 № 7105, 17.12.2019 № 9478, 06.02.2020 № 868, 15.06.2020 № 3856, 15.10.2020 № 7241, 29.12.2020 № 10081, 17.02.2021 № 1175, 08.04.2021 № 2670, 25.06.2021 № 5229, 30.07.2021 № 6538, 17.11.2021 № 9806, 28.02.2022 № 1663, 22.07.2022 № 6044, 01.12.2022 № 9475, 12.12.2022 № 10083, 12.12.2022 № 10087, 20.02.2023 № 901, 23.06.2023 № 3208, 27.07.2023 № 3718, 07.12.2023 № 6112) следующие изменения:

1.1. В [констатирующей части](https://mobileonline.garant.ru/#/document/29132474/entry/100) постановления слова «постановлением Администрации города от 17.07.2013 № 5159 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа город Сургут» (с изменениями от 20.11.2013 № 8435)» заменить словами «постановлением Администрации города от 17.07.2013 № 5159 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

1.2. Пункт 4 постановления изложить в следующей редакции:

«4. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Главы города, курирующего сферу городского хозяйства, природопользования и экологии, управления земельными ресурсами городского округа и имуществом, находящимися в муниципальной собственности».

1.3. Приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту массовых коммуникаций и аналитики разместить настоящее постановление на официальном портале Администрации города: www.admsurgut.ru.

3. Муниципальному казенному учреждению «Наш город»:

3.1. Опубликовать (разместить) настоящее постановление в сетевом издании «Официальные документы города Сургута»: [docsurgut.ru](http://www.docsurgut.ru).

3.2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Сургутские ведомости».

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2024.

5. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Главы города, курирующего сферу городского хозяйства, природопользования и экологии, управления земельными ресурсами городского округа и имуществом, находящимися в муниципальной собственности.

И.о. Главы города А.М. Кириленко

Приложение

к постановлению

Администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Муниципальная программа

«Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года»

Паспорт

муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года»

|  |  |
| --- | --- |
| Основание для разработки программы – наименование, номер и дата правового  акта, послужившего  основой для разработки программы | - Бюджетный кодекс Российской Федерации;  - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;  - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации  и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  от 10.11.2023 № 559-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»;  - решение Думы города от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на период  до 2030 года»;  - постановление Администрации города  от 17.07.2013 № 5159 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» |

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор программы | заместитель Главы города, курирующий сферу городского хозяйства, природопользования  и экологии, управления земельными ресурсами городского округа и имуществом, находящимися в муниципальной собственности |
| Наименование  администратора  и соадминистратора(ов) программы | администратор – департамент городского  хозяйства Администрации города.  Соадминистратор – департамент архитектуры  и градостроительства Администрации города, соадминистратор – муниципальное казённое учреждение «Управление информационных технологий и связи города Сургута» |
| Цели программы | развитие транспортной системы города |
| Задачи программы | 1. Подпрограмма «Дорожное хозяйство»:  1.1. Выполнение проектно-изыскательских работ на объекты строительства: автомобильные дороги, улицы, транспортные сооружения, линии уличного освещения, внутриквартальные проезды.  1.2. Выкуп и снос объектов недвижимости  для строительства автомобильных дорог.  1.3. Строительство автомобильных дорог  и улиц.  1.4. Строительство линий уличного освещения.  1.5. Строительство внутриквартальных проездов.  1.6. Реконструкция автомобильных дорог и улиц.  1.7. Строительство парковок.  1.8. Строительство тротуаров.  1.9. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог.  1.10. Капитальный ремонт линий уличного  освещения.  1.11. Обеспечение комплексного содержания  автомобильных дорог, искусственных сооружений в соответствии с требованиями  к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.  1.12. Снижение количества мест концентрации  дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации муниципального образования города Сургута.  2. Подпрограмма «Автомобильный транспорт»:  Увеличение объема перевозок пассажиров городским пассажирским транспортом |
| Срок реализации программы | 2014 – 2030 годы |
| Перечень подпрограмм | подпрограмма «Дорожное хозяйство»;  подпрограмма «Автомобильный транспорт» |
| Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав  муниципальной программы,  в том числе направленные  на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации | региональный портфель проектов «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;  региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги» |
| Целевые показатели  программы | 1. Площадь выполненных элементов благоустройства (тротуары) – 60,774 тыс. кв. м.  2. Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям  к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения  (в рамках утвержденного проекта БКД)  до 86,34%.1  3. Обеспечение комплексным содержанием  в соответствии с требованиями к эксплуатаци-онному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения автомобильных дорог, искусственных сооружений площадью  не менее 4 672,72 тыс. кв. м ежегодно.  4. Протяженность сети автомобильных дорог  общего пользования местного значения, км  (в рамках утвержденного проекта БКД) – 198,1 км.  5. Прирост протяженности сети автомобильных дорог и улиц в результате ввода в эксплуатацию автомобильных дорог  и улиц, км – 13,3046 км.  6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям  к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км – 92,884 км.  7. Приобретение и установка специальных технических средств, ед. – 20 ед.  8. Протяженность введенных в эксплуатацию  внутриквартальных проездов, м – 4328,730 м.  9. Площадь дополнительных парковочных мест, кв. м – 8 794,5 кв. м.  10. Обеспечение выполнения перевозчиками  производственной программы, % – 96,0%.  11. Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам, % – 86,34%.2  12. Площадь отремонтированных автомобильных дорог, тыс. кв. м –  921,4 тыс. кв. м.  13. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям  к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % – 83,5%.3  14. Протяженность сети автомобильных дорог  общего пользования местного значения, км – 280,084 км |

Примечание:

1, 2  – рассчитываются по формуле:

D норм. = L норм./L общ. х 100%.

D норм. – доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

L норм. – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящаяся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, км;

L общ. – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, км.

3 – рассчитывается по формуле:

D норм. = L норм./L общ. х100%.

D норм. – доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

L норм. – протяженность автомобильных дорог и улиц, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;

Lобщ. – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

Раздел I. Общие положения

1. В соответствии с постановлением Администрации города от 17.07.2013 № 5159 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке, формиро-вания и реализации муниципальных программ городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» (далее – порядок) утверждена муниципальная программа «Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года». Данная программа содержит перечень правовых оснований для ее реализации и две подпрограммы:

- подпрограмма «Дорожное хозяйство»;

- подпрограмма «Автомобильный транспорт».

Комплексной целью программы является развитие транспортной системы города.

Реализация мероприятий настоящей программы направлена на достижение поставленных целей, что соответствует вектору «Транспортная система» направления «Городская среда» Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на период до 2030 года, утвержденной решением Думы города от 08.06.2015 № 718-V ДГ.

1.1. Подпрограмма «Дорожное хозяйство».

Город Сургут характеризуется высоким экономическим потенциалом   
и высоким уровнем доходов населения. Следствием этого является высокий уровень автомобилизации. Стабильное увеличение количества автотранспорта в городе и непропорциональное увеличение количества и качества дорог привело к перегруженности и пробкам на многих дорогах города. Кроме того, на территории города ведется активное строительство объектов жилищного назначения, требующее транспортной доступности.

Основными проблемами существующей дорожно-транспортной сети города являются:

- несоответствие планировочных параметров улиц принятой категории;

- непостоянство планировочных параметров улиц на всем их протяжении;

- ненадлежащее состояние проезжей части существующих улиц, в том числе: отсутствие освещенности улиц; перегруженность улично-дорожной сети; отсутствие магистралей непрерывного движения; недостаточная безопасность дорожного движения, связанная с отсутствием наружного освещения на автодорогах; отсутствие транспортной инфраструктуры (внутриквартальных проездов), которое не позволяет организовать условия для комфортного и безопасного проживания в существующих и вновь застраиваемых микрорайонах.

Одной из целей муниципальной программы является развитие улично-дорожной сети в соответствии с генеральным планом развития города, отвечающее потребностям города в транспортном обслуживании для устойчи-вого социально-экономического развития города.

Обеспечение соответствия улиц установленной категории, пропуска растущих транспортных и пешеходных потоков, безопасности движения остается актуальной необходимостью по реконструкции ряда улиц, строи-тельству улиц-дублеров, повышению плотности дорожной сети, строительству транспортных развязок, магистральных дорог скоростного движения, авто-стоянок, объездных дорог и внедрению автоматизированной системы управления дорожным движением на основе информации о параметрах транспортных потоков, поступающих на обслуживание к светофору.

Для решения этой проблемы необходимо реализовать мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту существу-ющей улично-дорожной сети, для ее увязки со строящейся и планируемой к строительству улично-дорожной сетью, в соответствии с застройкой жилых и промышленных районов города. Загрузка улиц будет более равномерной, снизится непрямолинейность транспортных связей, вырастет средняя скорость транспортных потоков, улучшится экология. Это приведет к росту как экономического, так и сопутствующего эффекта.

По состоянию на 01.01.2024 улично-дорожная сеть города Сургута представляет собой:

- площадь улиц и дорог, находящихся в муниципальной собственности, – 4 672,72 тыс. кв. м, площадь тротуаров – 612,102 тыс. кв. м;

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (муниципальные) составляет 277,04 км.

Межремонтные сроки проведения работ по ремонту и капитальному ремонту дорожных одежд и покрытий автомобильных дорог общего пользования принимаются:

- по ремонту капитальных нежестких и жестких дорожных одежд – 12 лет;

- по капитальному ремонту капитальных нежестких дорожных одежд – 24 года;

- по капитальному ремонту капитальных жестких дорожных одежд – не менее 25 лет.

Следуя данным межремонтным срокам ежегодно необходимо ремонтировать порядка 750 тыс. кв. м асфальтобетонных покрытий, капитально ремонтировать – 93,75 тыс. кв. м (нежесткие дорожные одежды), 90,0 тыс. кв. м – (жесткие дорожные одежды). При таком расчете ориентировочный объем затрат на эти цели ежегодно должен составлять порядка 2,5 млрд. руб.

1.2. Подпрограмма «Автомобильный транспорт».

Общественный пассажирский транспорт – важнейшая инфраструктурная составляющая городского хозяйства, экономическую и социальную роль которого, как и влияние на качество жизни горожан, трудно переоценить.

Городской общественный пассажирский транспорт обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, ежедневную транспортную подвижность населения и является важнейшим инструментом для обеспечения всеобщей доступности мест приложения труда, получения образования, лечения и отдыха горожан.

Надежная и эффективная работа общественного транспорта является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабиль-ности города.

Развитие транспортной системы является необходимым условием экономического роста и улучшения качества жизни населения города.

Учитывая значительные транспортные заторы, наблюдающиеся в городе на основных транспортных узлах в связи с высокой загрузкой улично-дорожной сети, основными задачами организации транспортного обслуживания населения в прогнозируемом периоде будут: обеспечение приоритета общественного транспорта как альтернативы использования личного автомобиля, реализация комплексного подхода к организации движения транспорта, повышение комфортности и безопасности пассажирских перевозок.

В пределах городской черты общественный транспорт представлен автобусами (большого и среднего класса), работающими по регулируемым тарифам, автобусами (малого и особо малого класса), работающими по нерегулируемым тарифам и легковыми таксомоторами.

Основными принципами организации транспортного обслуживания насе-ления являются: гарантированность безопасного и комфортного транспортного обслуживания; сочетание государственного регулирования тарифов перевозки пассажиров и свободного развития рынка услуг на основе планирования и экономического стимулирования; равенство условий доступа перевозчиков на рынок транспортного обслуживания; разработка оптимальной маршрутной сети с указанием необходимого количества транспортных средств, а также информирование населения о работе городского пассажирского транспорта.

В настоящее время при существующей улично-дорожной сети пешеходная доступность транспортных линий (расстояние от любой точки жилого района до ближайшей линии городского пассажирского транспорта (далее – ГПТ), которая согласно требованиям СНиП не должна превышать 500 м) обеспечена.

Проводится реконструкция железнодорожного вокзала совместно с обустройством автобусного транспортно-пересадочного узла и прилегающей территории, что способствует формированию новых мест «общественного притяжения».

В 2022 году Администрацией города Сургута совместно с госкорпорацией ВЭБ.РФ проведена научно-исследовательская работа по теме «Разработка экономической модели регулярных перевозок пассажиров и багажа автомо-бильным транспортом в городе Сургуте с проведением инструментального обследования пассажирских потоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок» (далее – НИР), разработанная обществом с ограниченной ответственностью «ОТСЛаб» в соответствии с муниципальным контрактом № 02-ГХ от 31.01.2022.

Первым этапом реализации мероприятий НИР явилась корректировка маршрутной сети городского пассажирского транспорта. При этом, новая сеть меняется и совершенствуется с учетом мнений жителей и реальных возможностей городского бюджета.

В 2024 году планируется ввод трех новых маршрутов (28, 28А, 29)   
и корректировка трех существующих маршрутов (10, 36, 99) с изменением производственных показателей для обеспечения транспортного обслуживания района Больничного комплекса, проспекта Мира, проспекта Ленина, улицы Гагарина, остановки «Старый Сургут» по улице Энергетиков, района проспекта Комсомольского и улицы 30 лет Победы.

Регулярные перевозки по регулируемым тарифам осуществляются посредством заключения муниципального контракта в соответствии с законода-тельством в сфере закупок работ для обеспечения муниципальных нужд (44-ФЗ) согласно Федеральному закону от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

По состоянию на 01.01.2024 Реестр регулярных городских автобусных маршрутов включает в себя 37 регулярных маршрутов, в том числе:

- 30 маршрутов (30 постоянных) – перевозки по регулируемым тарифам автобусами большого и среднего класса (с привлечением средств из городского бюджета);

- семь маршрутов – перевозки по нерегулируемым тарифам (автобусами особо малого и малого класса) без привлечения средств из городского бюджета.

Максимальное количество транспортных средств, задействованных на муниципальной маршрутной сети, составляет до 270 ед., в том числе:

- 220 автобусов большого и среднего класса;

- 50 автобусов малого и особо малого класса.

Перевозку пассажиров транспортом общего пользования на 01.01.2024 осуществляют шесть автотранспортных организаций.

Из них одно автотранспортное предприятие – на основании муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, заключенных по результатам открытого конкурса.

К 01.01.2024 протяженность эксплуатационного пассажирского автобус-ного пути города составляет 702,7 км, количество маршрутов городского пассажирского транспорта – 37. Имеется тенденция к уменьшению количества маршрутов, работающих по нерегулируемому тарифу.

Во исполнение действующего законодательства маршрутные автобусы оснащены аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. Используя возможности данной навигационной системы в целях информи-рования населения на официальном портале Администрации города создан интерактивный сервис, позволяющий отследить в режиме реального времени местонахождение маршрутных автобусов на городской маршрутной сети. Необходимо отметить, что низкопольные автобусы, адаптированные для пере-возки маломобильных групп населения, обозначены специальным значком.

Сегмент городских пассажирских перевозок требует принятия повы-шенных мер безопасности в связи с возможностью возникновения угрозы терроризма. Совершенствование скоординированной системы управления и контроля за движением ГПТ с использованием ГЛОНАСС способствует повышению эффективности работы пассажирского транспорта, безопасности и сохранности жизни и здоровья людей.

Во исполнение действующего законодательства автотранспортными орга-низациями оборудовано системой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS 100% подвижного состава, задействованного на муници-пальной маршрутной сети.

Используя возможности данной системы для удобства жителей и гостей города запущен интернет-сервис, позволяющий отследить местонахождение на карте города городских маршрутных автобусов (большого и среднего класса) в режиме реального времени, интерактивный сервис слежения за движением городского общественного транспорта «Транспортный портал г. Сургута». В качестве мобильного приложения действует приложение «Умный транспорт».

В сфере управления транспортной системой в муниципальном образо-вании продолжается развитие автоматизированных систем управления дорожным движением и общественным транспортом с использованием проекта Интеллектуальных транспортных систем, а также формирование актуальной картографической информации о состоянии и развитии автомобильных дорог и транспортной инфраструктуры.

В целях повышения доступности транспортных услуг для населения гражданам предоставляются данные о расписании движения общественного транспорта, об изменениях в указанном расписании. Информация о фактическом времени прибытия транспорта отображается на электронных табло, установленных на остановочных пунктах.

В настоящее время в городе действует система по безналичной оплате проезда в общественном транспорте – автоматизированная система электронной оплаты проезда. Оплачивать проезд можно бесконтактными банковскими картами и транспортными картами, а также при помощи мобильных устройств с функцией ApplePay и SamsungPay.

Основными проблемами организации выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом являются:

- превышение расходов транспортных организаций над доходами, полу-чаемыми от оплаты проезда пассажирами в транспорте общего пользования, в связи с государственным регулированием тарифов;

- потребность в постоянном обновлении и замене информации на существующих остановочных пунктах.

Качество перевозок определяется рядом параметров, в том числе информированностью населения на остановочных пунктах о работе обществен-ного транспорта. Отсутствие указателей, а также устаревшая (недостоверная) информация, размещенная на указателях, приводит к снижению привлекатель-ности общественного транспорта для населения города.

Планируется установка на автопавильонах информационных стендов для размещения расписаний и схемы движения автобусов;

- высокий износ автобусного парка, неполная приспособленность подвижного состава к нуждам маломобильных категорий населения.

Средний износ автобусов, используемых на городских маршрутах, составляет 70%, что не соответствует степени износа автобусов, определенной в соответствии с действующими нормами амортизации. Дальнейшее отставание темпов обновления автобусного парка от темпов их старения приведет к снижению качества и уровня безопасности перевозки пассажиров, массовому выходу транспорта из эксплуатации, при котором возможности авто-транспортных организаций не обеспечат потребности населения в пассажирских перевозках общественным транспортом.

Обеспечение устойчивого и безопасного функционирования пасса-жирского транспорта возможно только при наличии подвижного состава, отвечающего всем нормативным требованиям, с минимальным воздействием на окружающую среду.

Раздел II. Показатели результатов реализации муниципальной программы

Целевые показатели муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года» представлены в таблице 1 приложения 1 к муниципальной программе.

Раздел III. Программные мероприятия

1. Информация о программных мероприятиях, объеме финансирования муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года» представлена в таблице 3 приложения 2 к муници-пальной программе.

2. Дополнительная потребность в объеме финансирования муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года» представлена в таблице 4 приложения 3 к муниципальной программе.

Раздел IV. Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав муниципальной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации

Во исполнение пункта 8 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных проектах и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» протоколом заседания Проектного комитета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 21.08.2018 № 32 утвержден паспорт портфеля проектов «Безопасные качественные дороги» (далее – БКД) по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре. Одной из составляющих регионального портфеля проекта «Безопасные качественные дороги» определен проект БКД Сургутской городской агломерации.

Основным инструментом реализации проекта БКД городской агломерации разработана Программа дорожной деятельности на дорожной сети городской агломерации (далее – ПДД) на период 2022 – 2026 годы, в которую включен перечень мероприятий, направленных на реализацию Национального проекта и установлены целевые показатели.

Ожидаемый результат участия муниципального образования в Национальном проекте «Безопасные качественные дороги» – увеличение доли протяженности автомобильных дорог сети городской агломерации муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию на 4,57% по отношению 2019 к 2024 году в рамках доведенных лимитов бюджетных ассигнований.

Мероприятия, реализуемые в рамках портфелей проектов, проектов автономного округа, направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации представлены в таблице 5 приложения 4 к муниципальной программе.

Раздел V. Механизм реализации муниципальной программы, система организации контроля за исполнением муниципальной программы

Механизм реализации муниципальной программы и входящих в ее состав подпрограмм, а также система организации контроля осуществляется с примене-нием единого подхода.

1. Куратором муниципальной программы является заместитель Главы города, курирующего сферу городского хозяйства, природопользования и экологии, управления земельными ресурсами городского округа и имуществом, находящимися в муниципальной собственности.

Куратор осуществляет координацию действий администратора и соадми-нистраторов по разработке и реализации муниципальной программы.

2. Администратор муниципальной программы – департамент городского хозяйства Администрации города несет ответственность за:

- своевременное и эффективное использование бюджетных средств;

- качественное выполнение реализуемых мероприятий муниципальной программы;

- достижение показателей результатов реализации муниципальной программы как по годам ее реализации, так и в целом за весь период реализации муниципальной программы;

- своевременное внесение изменений в муниципальную программу;

- соблюдение сроков предоставления и качества подготовки отчетов об исполнении муниципальной программы.

В реализации мероприятий программы участвуют средства местного бюджета и средства бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствии с ежегодно заключаемыми соглашениями между муниципальным образованием и Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Администратор осуществляет контроль за достижением установленных целей и задач муниципальной программы.

Единым заказчиком по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и улиц, капитальному ремонту линий уличного освещения, комплексному содержанию автомобильных дорог, искусственных сооружений в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию, а также организация обеспечения населения услугами по перевозке пассажиров транспортом общественного пользования определено муниципальное казенное учреждение «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса» (далее – МКУ «ДДТиЖКК»).

Реализация мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и улиц, капитальному ремонту линий уличного освещения, комплексному содержанию автомобильных дорог, искусственных сооружений в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию осуществляется департаментом городского хозяйства путем координации деятельности МКУ «ДДТиЖКК».

3. Соадминистраторами муниципальной программы являются:

- департамент архитектуры и градостроительства Администрации города   
в части проектирования, строительства, реконструкции автомобильных дорог, улиц и транспортных сооружений.

- муниципальное казённое учреждение «Управление информационных технологий и связи города Сургута» в части обеспечения развития системы видеонаблюдения с целью повышения безопасности дорожного движения   
и информирования владельцев транспортных средств.

Реализация мероприятий по проектированию, строительству и рекон-струкции автомобильных дорог, улиц и транспортных сооружений осуществляется департаментом архитектуры и градостроительства путем координации деятельности муниципального казенного учреждения «Управление капитального строительства». Реализация бюджетных инвестиций на осуществление капитальных вложений осуществляется в следующих формах:

- строительство объектов транспортной инфраструктуры за счет средств местного бюджета и субсидий вышестоящих бюджетов путем заключения муниципальных контрактов в результате проведенных конкурсов и электронных аукционов в рамках реализации Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Соадминистраторы, каждый в своей части, несут ответственность за:

- своевременное и эффективное использование бюджетных средств;

- качественное выполнение реализуемых мероприятий муниципальной программы;

- достижение показателей результатов реализации муниципальной программы как по годам ее реализации, так и в целом за весь период реализации муниципальной программы;

- своевременное внесение изменений в муниципальную программу;

- соблюдение сроков предоставления и качества подготовки отчетов   
об исполнении муниципальной программы.

4. В случае внесения изменений в муниципальную программу путем внесения изменений в муниципальный правовой акт об утверждении программы, соадминистраторы программы (департамент архитектуры и градостроительства, муниципальное казённое учреждение «Управление информационных технологий и связи города Сургута» предоставляют администратору (ДГХ) информацию.

5. Администратор муниципальной программы (ДГХ) готовит проект муниципального правового акта о внесении изменений в муниципальную программу:

- по основанию, указанному в подпункте 1.1 пункта 1 раздела VIII порядка, – в течение 12 рабочих дней со дня принятия решения Думы города о бюджете города, решения Думы города о внесении изменений в бюджет города;

- по основанию, указанному в подпунктах 1.2, 1.3 пункта 1 раздела VIII порядка, – в течение 12 рабочих дней со дня вступления в силу соответствующего правового акта, принятия решения об изменении объема внебюджетных средств.

6. Муниципальный правовой акт о внесении изменений в муниципальную программу должен быть издан:

- по основанию, указанному в [подпункте 1.1 пункта 1 раздела VIII](https://mobileonline.garant.ru/#/document/29129970/entry/811) порядка, – не позднее двух месяцев со дня вступления в силу решения Думы города о бюджете города;

- по основанию, указанному в [подпункте 1.2 пункта 1 раздела VIII](https://mobileonline.garant.ru/#/document/29129970/entry/812) порядка, – не позднее двух месяцев со дня изменения показателей сводной бюджетной росписи на реализацию национальных проектов;

- по основанию, указанному в [подпункте 1.3 пункта 1 раздела VIII](https://mobileonline.garant.ru/#/document/29129970/entry/813) порядка, – не позднее двух месяцев со дня вступления в силу соответствующего правового акта;

- по основанию, указанному в [подпункте 1.4 пункта 1 раздела VIII](https://mobileonline.garant.ru/#/document/29129970/entry/814) порядка, – не позднее 31 декабря текущего года (при необходимости внесения изменений в муниципальную программу по данному основанию).

7. В целях подготовки отчетности соадминистраторы представляют администратору годовой отчет об исполнении мероприятий в разрезе показателей результатов реализации подпрограммы, в срок до 01 февраля года, следующего за отчетным финансовым годом.

8. Ответственные лица за реализацию муниципальной программы назначаются приказами администратора и соадминистраторов с учетом замены на период отсутствия.

9. Администратор осуществляет контроль за исполнением муниципальной программы, включающий:

- формирование отчета об исполнении программы как по годам   
ее реализации, так и в целом за весь период реализации муниципальной программы;

- контроль за эффективным и целевым использованием выделяемых бюджетных средств муниципальными казенными учреждениями;

- контроль за сроками исполнения договоров, соглашений, контрактов;

- контроль за качеством реализуемых программных мероприятий.

10. Администратор предоставляет отчет об исполнении муниципальной программы в департамент финансов Администрации города в срок до 05 февраля года, следующего за отчетным финансовым годом по форме, утвержденной постановлением Администрации города от 17.07.2013 № 5159 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».